

SCHWALBE MAGAZIN 2 / 25

PROFIL★

AEROTHAN
*Il leader indiscusso
tra i tubi in TPU*

MESCOLE 4 STAGIONI
*365 motivi per andare
in bicicletta ogni giorno*

DEGNO SUCCESSORE
*Schwalbe Motion
Big Apple*





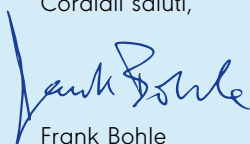
Gentile Partner Schwalbe,

da quando abbiamo lanciato la nostra camera d'aria Aerothan nel 2020, ha vinto tutti i test di prodotto, sei in totale. Ora arriva sul mercato la seconda generazione con uno stelo della valvola in alluminio, che consente una combinazione stabile con quasi tutti i filetti. Ma la camera d'aria Aerothan non è solo tecnicamente all'avanguardia, ma risparmia anche risorse: BASF, produttore del materiale TPU, utilizza nel riciclaggio chimico l'olio di pirolisi che otteniamo dal riciclaggio dei nostri pneumatici. Questo viene immesso nella produzione composita e aggiunto al TPU. Ciò consente di risparmiare risorse fossili come il petrolio greggio e contribuisce all'economia circolare: una prova impressionante del nostro spirito pionieristico e della nostra forza innovativa! (Da pagina 6)

Anche uno dei nostri classici assoluti è ora disponibile in una seconda edizione: il Big Apple, che all'epoca ha dato il via al boom dei pneumatici balloon. A 25 anni dal suo debutto, presentiamo il Motion Big Apple, un degno successore. Una nuova generazione di prodotti significa per noi un bilancio ambientale notevolmente migliorato, combinato con la più avanzata tecnologia dei pneumatici: maggiori informazioni a pagina 9.

Vi auguriamo di concludere con successo la stagione ciclistica e di iniziare al meglio il nuovo anno!

Cordiali saluti,


Frank Bohle

Schwalbe utilizza il 100% di energia rinnovabile nella produzione

Quest'anno, Schwalbe raggiunge l'importante traguardo di convertire completamente la propria energia alle risorse rinnovabili per la produzione in Vietnam. L'elettricità proviene per metà dall'energia idroelettrica e per metà dall'energia solare ed è prodotta direttamente in Vietnam. Anche nella sede centrale di Reichshof (Germania), l'azienda sta lavorando intensamente per eliminare le ultime fonti di energia fossile. I risultati saranno visibili nel 2026. In fase di costruzione del nuovo edificio, sono stati installati anche numerosi

pannelli solari e pompe di calore ad aria (foto). L'edificio è autosufficiente nei mesi estivi. Già dal 2019, l'energia elettrica proviene al 100% da fonti rinnovabili. Schwalbe sta promuovendo sviluppi simili per il prossimo anno anche per le filiali in Gran Bretagna, Francia, Italia e Nord America.



Quattro medaglie d'oro all'Unbound Gravel

È la gara Gravel più importante, leggendaria e, con circa 5.000 partecipanti, più attesa e frequentata al mondo: l'Unbound Gravel in Kansas (USA). Quest'anno, i rider Schwalbe hanno conquistato ben quattro vittorie e tre secondi posti. Sui percorsi ancora una volta estremamente bagnati e fangosi, la scelta degli pneumatici è stata un fattore decisivo. Nella gara principale di 200 miglia, Cameron Jones ha trionfato con il record del percorso (8:37:09 h) davanti a Simon Pellaud, entrambi con G-One RS Pro e G-One RX Pro. Nella gara femminile di 200 miglia, Schwalbe ha ottenuto un'altra doppietta con Karolina Migoń al primo posto davanti a Cecily Decker. Inoltre, Tiffany Cromwell e Rob Britton hanno vinto le loro gare rispettivamente di 100 e 350 miglia, mentre nella gara femminile di 350 miglia Serena Gordon si è classificata seconda. Rob Britton ha tagliato il traguardo della sua gara XL dopo 17:49:51 ore: "Ho scelto il G-One RX Pro in 45c. Gli pneumatici erano perfetti. Avevo una pressione di 1,6 bar all'anteriore e 1,75 bar al posteriore".





Pneumatici sotto i riflettori: il nuovo shop Schwalbe

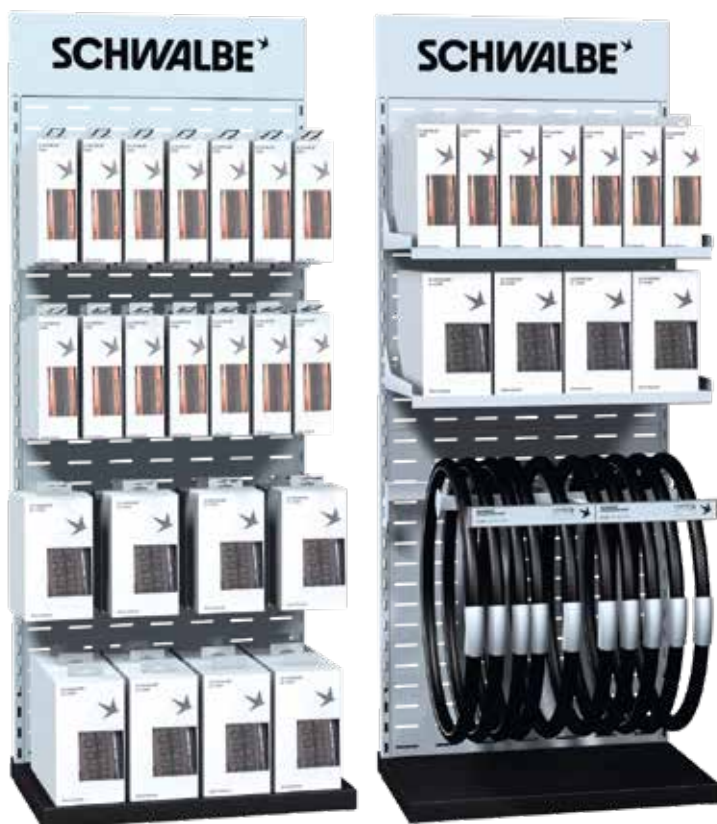
Schwalbe lancia una nuova versione del suo sistema di negozi e i moduli di aggiornamento per i sistemi di negozi esistenti. Chiunque possieda già un negozio Schwalbe può modernizzarlo facilmente. Inoltre, esiste un supporto adeguato per ogni prodotto Schwalbe: dai pneumatici clincher o pieghevoli alle camere d'aria standard, dalle camere d'aria Air Plus e Aerothan agli accessori.

Come primo passo, Schwalbe offre cinque nuovi moduli e cinque moduli di aggiornamento con altezze di 2,40 m e 2,70 m. Con gli aggiornamenti, i sistemi di negozio esistenti con la vecchia immagine del

marchio possono essere adattati in pochi passaggi. Non è necessario smantellare il vecchio sistema. Questo perché i nuovi elementi di sospensione di aggiornamento fungono da rivestimento e i precedenti supporti per merci blu scuro vengono sostituiti con quelli nuovi. "Continueremo ad ampliare il concetto. Inoltre, oltre ai moduli è possibile comporre anche versioni personalizzate. Offriamo le nuove versioni a condizioni molto interessanti", sottolinea Elisabetta, responsabile amministrativo e commerciale di Schwalbe Italia. Per ordinare, contattare
 ((please add your preferred contact here))

2. News

UN ALLESTIMENTO VERSATILE



Che si tratti di un negozio di piccole dimensioni o di una aggiunta allo Shop System Schwalbe già presente nel negozio, il nuovo espositore (Floor Display dimensioni: 167 x 68 x 47 cm) aumenta la visibilità dei prodotti Schwalbe più venduti. Finora, gli espositori erano dotati esclusivamente di ripiani, utilizzati principalmente per la presentazione di pneumatici pieghevoli. Ora, Schwalbe presenta una nuova versione dal look moderno.

Offre soluzioni versatili, in base alle esigenze individuali del punto vendita o dell'officina. Oltre ai ripiani per pneumatici pieghevoli e accessori, ora è possibile utilizzare anche supporti per pneumatici rigidi e ripiani per camere d'aria, ad esempio per pneumatici E-MTB, SUV o gravel, nonché per accessori come coprinipples, utensili, parti di valvole o le scatole per le camere d'aria.

Per effettuare i vostri ordini, contattate il vostro grossista di fiducia oppure scrivete al seguente indirizzo: shopsystem@schwalbe.it

Grazie agli accessori personalizzati, l'espositore diventa un mini-negozio.

Il nuovo look ora anche nei punti vendita

Il nuovo design Schwalbe sta facendo il suo ingresso in un numero sempre maggiore di prodotti e materiali di vendita. Oltre al sistema Schwalbe Shop, ora anche molti altri articoli di marketing per i punti vendita risplendono in Sky Blue, ad esempio l'espositore Schwalbe Klik Valve, diversi cartellini da appendere al soffitto o il lightbox Schwalbe. Tutti questi strumenti pubblicitari attirano l'attenzione senza essere invadenti: un mix perfetto per fornire un prezioso supporto alle vendite e aumentare il fatturato. La nuova brochure di 32 pagine dedicata alla promozione delle vendite offre una panoramica di tutti gli attuali materiali POS.



Clicca qui
per visualizzare la brochure.





La valvola Klik sostituisce le valvole precedenti ed è facile da usare grazie al suo intuitivo sistema a scatto.

LA CLIK VALVE CONQUISTA IL MERCATO

Un anno dopo il lancio, Schwalbe Clic Valve (SCV) è stata accolta positivamente dal mercato. Ora, Schwalbe presenta le prime camere d'aria con valvola SCV.

La fase di introduzione della Clic Valve, con un totale di sette kit di conversione, è in pieno svolgimento, sia per tutte le valvole esistenti che per la maggior parte delle pompe. La rivoluzionaria valvola è ora ampiamente disponibile presso i rivenditori specializzati e molti consumatori hanno già equipaggiato le loro biciclette con la Clic Valve. I vantaggi sono notevoli: la Clic Valve sostituisce le precedenti valvole Schläverand, Dunlop e Auto e, grazie al suo sistema intuitivo di aggancio, è facilissima da usare con due dita. La perdita d'aria e i segni di usura sulla testa della pompa appartengono ormai al passato. Per l'uso tubeless, la SCV offre un ulteriore vantaggio, favorendo un flusso d'aria al superiore del 50% rispetto alla precedente valvola SV.

Ora, Schwalbe sta consegnando le prime camere d'aria dotate di serie di SCV: le camere d'aria in butile SCV n. 17 e 19. Parallelamente, i kit di conversione continueranno ad essere disponibili.

Le prime camere d'aria con Clic Valve saranno disponibili sul mercato a partire dall'autunno 2025.



Entusiasmo al primo clic: l'espositore Clic Valve da banco, utile per provare il prodotto.

Inoltre, Schwalbe ha prestato attenzione alla retrocompatibilità: la Schwalbe Clic Valve può essere gonfiata anche con normali pompe SV, senza quindi lasciare a piedi i ciclisti.

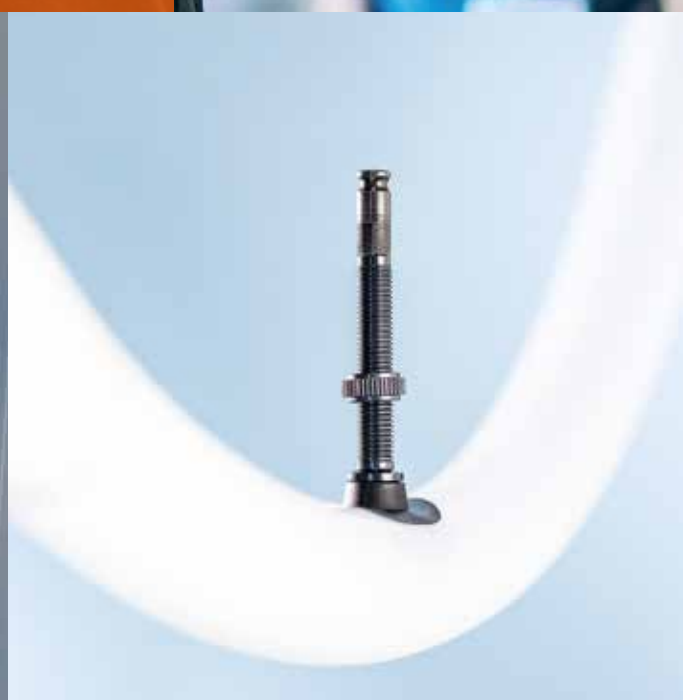


Ulteriori informazioni

sulla Schwalbe Clic Valve, domande frequenti e video di montaggio.



Il team Schwalbe ha presentato Aerothan all'Eurobike. In alto: Felix Schäfermeier, responsabile della gestione dei prodotti. In basso (da sinistra a destra): Elisabetta Dell'Orto e Luca Mauri di Schwalbe Italia.





TECNOLOGIA / Sei vittorie in sei test, valori eccellenti in termini di peso, resistenza al rotolamento e protezione contro le forature: la camera d'aria Aerothan di Schwalbe è leader tra le camere d'aria in TPU. Nella primavera del 2026 uscirà con un nuovo stelo valvola in alluminio. Vantaggio ecologico: pneumatici usati vengono riciclati per produrre camere d'aria in TPU.

AEROTHAN: LEADER INDISCUSSA TRA LE CAMERE D'ARIA IN TPU

Piccola modifica, grande impatto: Schwalbe equipaggia la sua camera d'aria Aerothan di seconda generazione con uno stelo valvola in alluminio con filettatura esterna. "Una soluzione versatile che consente una combinazione stabile con quasi tutti gli attacchi/elementi filettati da applicare in quella posizione, che si tratti di pompa, Airmax o sensore di velocità. Inoltre, lo stelo in alluminio è anche più resistente al calore rispetto al modello precedente", così Felix Schäfermeier, Head of Product Management, riassume i vantaggi della nuova camera d'aria Aerothan. Le camere d'aria in TPU, versatili e leggerissime,

hanno ormai abbandonato la loro nicchia e stanno conquistando sempre più quote di mercato in tutti i segmenti del ciclismo, come dimostrano i dati di vendita in costante aumento. Il TPU sta diventando sempre più una alternativa alle classiche camere d'aria in butile. Rispetto a questi ultimi, Aerothan è più leggera di circa due terzi, due volte più resistente alle forature e ha una resistenza al rotolamento pari a quella del lattice o dei sistemi tubeless. Inoltre, la plastica è resistente al calore e riciclabile al 100%.

TPU: misterioso quanto una mescola di gomma

Ma quindi ogni camera d'aria in TPU è migliore delle camere d'aria tradizionali? "No, non tutti i TPU sono uguali", afferma Schäfermeier. Dipende dalla composizione specifica, che è



Leggerissima ma robusta: con un peso di 41 grammi (Race), 61 grammi (Allround) o 87 grammi (MTB), Aerothan è praticamente impercettibile.

avvolta da un mistero simile a quello di una miscela di gomma. TPU sta per poliuretano termoplastico, di cui fa parte anche l'Aerothan. Schwalbe ha impiegato più di cinque anni per sviluppare e perfezionare il proprio materiale in collaborazione con BASF, sia per la composizione, che per il grado di durezza e molti altri parametri. Ad oggi, Schwalbe è l'unico produttore tra i numerosi concorrenti a portare avanti lo sviluppo internamente: Schwalbe produce tutte le camere d'aria in Aerothan nella sua sede centrale di Reichshof (Germania).

Resistente come la plastica, elastica come la gomma

"Aerothan apre nuovi orizzonti nella tecnologia delle camere d'aria", spiega il Product Manager. "Per ottenere ottime proprietà meccaniche con il butile, era inevitabile aumentarne lo spessore delle pareti. Il TPU rompe questo paradosso. Consente di ottenere proprietà che prima erano incompatibili, come peso minimo, eccellente scorrevolezza ed elevata resistenza alle forature. Unisce la resistenza tipica della plastica all'elasticità della gomma, combinando così il meglio dei due mondi". La rivista tedesca

Nuova data di consegna: primavera 2026

L'introduzione di una nuova linea di automazione nella produzione ha richiesto una messa a punto più accurata di quanto inizialmente previsto. Ciò ha causato un enorme accumulo di ordini arretrati che dobbiamo prima evadere. Allo stesso tempo, vorremmo evitare di fornirvi solo piccole quantità iniziali questo autunno. Abbiamo quindi deciso di posticipare la consegna. Ci scusiamo per il ritardo e vi ringraziamo per la vostra comprensione.

Mountainbike (9/2024) riassume così i vantaggi: "Aerothan trova il perfetto equilibrio tra peso ridotto, elevata protezione contro le forature e resistenza al rotolamento molto bassa. Nonostante la minima quantità di materiale impiegata (89 g di peso, MTB), è molto resistente alle forature. Vincitrice del test!"

Sensazione di guida fluida e precisa

Allo stesso tempo, la camera d'aria si adatta talmente bene con lo pneumatico e in modo così perfetto e preciso che sembra quasi parte integrante di esso. Anche con una pressione dell'aria estremamente bassa, mantiene la sua forma e di conseguenza la stabilità di guida. "La capacità di ritorno elastico garantisce una esperienza di guida fluida, ma allo stesso tempo dinamica e precisa, che non avevo mai provato prima", così Felix Schäfermeier descrive l'esperienza di guida. In caso di foratura, le camere d'aria Aerothan non scoppiano all'improvviso, ma l'aria fuoriesce lentamente. Per un aiuto rapido sono disponibili le toppe, le Schwalbe Glueless Patches. Basta applicarle sulla camera d'aria - senza carteggiare, senza colla, senza attesa - e si riparte! "Il futuro appartiene alle camere d'aria in TPU", ne è certo Felix Schäfermeier. "Siamo solo all'inizio e questa tecnologia relativamente nuova ha ancora un grande potenziale".

91 % di materiali riciclati: dagli pneumatici usati alle camere d'aria Aerothan

Un lavoro pionieristico sulla strada verso l'economia circolare: Schwalbe utilizza il materiale TPU proveniente dal processo ChemCycling® di BASF per la produzione delle camere d'aria Aerothan. ChemCycling®, prevede l'impiego da parte di BASF di olio di pirolisi ottenuto dal riciclo degli pneumatici Schwalbe come materia prima. L'olio di pirolisi viene ricavato dagli pneumatici usati grazie a Pyrum Innovations AG. Successivamente, viene immesso direttamente all'inizio del processo produttivo di BASF, sostituendo le materie prime fossili per la produzione del TPU. In questo modo, la percentuale di materiali circolari presenti nelle Aerothan raggiunge il 91% - senza alcun compromesso sulla qualità o la robustezza. L'olio di pirolisi è la seconda materia prima secondaria ottenuta dal riciclo degli pneumatici che viene utilizzata per la produzione di nuovi prodotti: il nerofumo riciclato (rCB) viene già utilizzato per la produzione del 70% di tutti gli pneumatici Schwalbe, al posto del nerofumo industriale di origine fossile.



Comfort per tutti: il nuovo Motion Big Apple è disponibile in un totale di 18 misure.

TECNOLOGIA / A 25 anni dal lancio del Big Apple, Schwalbe presenta un degno successore: il Motion Big Apple, con un battistrada moderno, mescola Green Compound e Fair Rubber.

SCHWALBE MOTION BIG APPLE: LA NUOVA GENERAZIONE

Il **Big Apple**, che all'epoca diede il via al boom degli pneumatici balloon, è ancora oggi molto apprezzato. In seguito, fu affiancato dalla versione più sportiva, Big Ben. Ora, Schwalbe sostituisce entrambi i modelli con il Motion Big Apple.

Una nuova generazione di prodotti, che per Schwalbe significa un bilancio ambientale notevolmente migliorato, combinato con prestazioni ottimizzate al massimo livello della tecnologia degli pneumatici. La mescola del Motion Big Apple, Addix Green, è composta per l'80% da materie prime rinnovabili e materiali riciclati. Il nerofumo necessario per la mescola viene prodotto esclusivamente nell'impianto di riciclo degli pneumatici dell'azienda. Inoltre, la gomma naturale proviene al 100% da commercio equo-solidale (fairrubber.org). La sua caratteristica principale non è cambiata: il Motion Big Apple scorre facilmente e comodamente sia sull'asfalto che sui sentieri. Grazie al suo notevole volume, ammortizza ogni urto, sia sulle biciclette da trekking e da città che sulle e-bike. Il Big Apple è una buona scelta anche per le biciclette

per bambini e ragazzi e per le leggere cargo bike non motorizzate.

Una novità è anche la denominazione Motion, che identifica una nuova famiglia di prodotti (a partire dal 2026) nella gamma City e Touring di Schwalbe. Il Motion Big Apple è il primo pneumatico touring inserito in questa nuova classificazione della gamma.

"Il design del Motion Big Apple si adatta alle biciclette e alle e-bike moderne, ma valorizza anche l'aspetto delle bici più datate", spiega il Product Manager Stefan Franken. "Abbiamo combinato il suo peso contenuto e la sua scorrevolezza con una solida protezione contro le forature e un disegno del battistrada versatile. Questo ci permette di fondere le qualità del predecessore con il battistrada già noto dello Schwalbe Big Ben".



Caratteristico:
il disegno del
battistrada prosegue
anche sul fianco
dello pneumatico.



A prova di foratura, riflettenti e robusti: con gli pneumatici della serie 365 i motociclisti possono affrontare senza problemi la stagione umida e buia.

TECNOLOGIA / La serie di pneumatici 365 garantisce ai ciclisti di pedalare in tutta sicurezza, con il sole o con la pioggia, in primavera, estate, autunno e inverno. “Amiamo la libertà e la mobilità che la bicicletta ci offre – e continuiamo a pedalare”, sottolinea Schwalbe.

365 MOTIVI PER ANDARE IN BICICLETTA OGNI GIORNO

I quattro modelli Marathon 365, Johnny Watts 365, G-One Overland 365 e Schwalbe One 365 rappresentano il pacchetto completo di Schwalbe per andare in bicicletta in tutte le condizioni atmosferiche. Con i loro battistrada scolpiti e la mescola 4-Season, i modelli di questa serie combinano i

vantaggi degli pneumatici invernali speciali con la scorrevolezza ideale per l'utilizzo durante tutto l'anno. A basse temperature, con pioggia, fango e superfici scivolose, convincono per il loro grip perfetto, proprio come in condizioni calde e soleggiate.



In totale sono disponibili cinque nuovi ganci da soffitto per la serie 365 e gli pneumatici chiodati.

A prova di foratura, robusti e duraturi

Una foratura è particolarmente fastidiosa con il maltempo. Per questo, Schwalbe ha dato grande importanza alla protezione contro le forature per la serie 365. La miscela 4-Season, in combinazione con gli strati di protezione antiferatura, protegge efficacemente dalla penetrazione di pietrisco, frammenti e altri oggetti dannosi. Anche la spalla dello pneumatico è realizzata in modo particolarmente solido.

Un ulteriore vantaggio in termini di sicurezza: al crepuscolo, di notte e in caso di maltempo è importante essere visti tanto quanto vedere. Per questo Schwalbe ha dotato tutti gli pneumatici 365 di una striscia riflettente continua su entrambi i lati. Quando lo

pneumatico viene illuminato, riflette una luce intensa. In questo modo, il ciclista è più visibile e può contare su una maggiore sicurezza.

Nel corso di un anno, uno pneumatico deve sopportare molte sollecitazioni. Non sempre viene trattato con delicatezza. La risposta di Schwalbe a questo problema sono le carcasse robuste, in grado di sopportare molte sollecitazioni. Rendono gli pneumatici Schwalbe 365 dei veri divoratori di chilometri e molto lenti a consumarsi.

Nuovi materiali promozionali per il punto vendita

Per fare in modo che questi pneumatici abbiano il ruolo centrale che meritano nei negozi specializzati durante la stagione invernale, Schwalbe propone nuovi materiali pubblicitari per i suoi modelli 365 e per gli pneumatici chiodati:

- "Set 365": tre poster da appendere a soffitto per Marathon 365, Johnny Watts 365 e G-One Overland 365
- "Set pneumatici chiodati": due poster pubblicitari Ice Spiker Pro e Marathon Winter Plus

Con i suoi quattro modelli 365, Schwalbe offre pneumatici per tutte le condizioni atmosferiche e per quasi tutti i segmenti di biciclette, dalle biciclette da strada a quelle da corsa, dalle SUV alle gravel bike. Sempre più persone vanno in bicicletta e non si lasciano scoraggiare dal maltempo o dalle temperature rigide. Per effettuare i vostri ordini, contattate il vostro grossista di fiducia oppure scrivete al seguente indirizzo: info@schwalbe.it

Quattro pneumatici per quattro stagioni



Lo pneumatico Marathon 365, per un utilizzo quotidiano, offre grip eccellente e una elevata protezione contro le forature in tutte le stagioni.



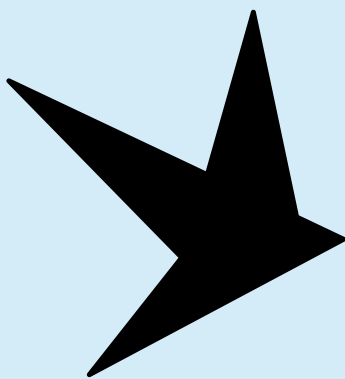
Con Johnny Watts 365 in versione Double Defense e larghezze fino a 2,6 pollici, i ciclisti SUV sono sempre al sicuro.



Il G-One Overland 365 è lo pneumatico ideale per tutte le condizioni atmosferiche, pensato per i pendolari sportivi.



Con carcassa rinforzata e striscia Reflex nera, lo pneumatico da bici da corsa Schwalbe One 365 pone ancora più attenzione alla dinamica di guida e alla sicurezza.



Attraverso le Ande su una mini-cargo-bike

Allan Shaw con la sua cargo bike: "È incredibilmente potente e scala come uno stambecco".

Con la sua **Omnium Mini Ti** e gli pneumatici Schwalbe Rocket Ron, Allan Shaw ha attraversato le Ande peruviane. 950 chilometri, 25.000 metri di dislivello, innumerevoli passi oltre i 4.500 metri, tutto fuoristrada, tutto in luoghi remoti, tutto meraviglioso: così sintetizza l'avventura il ciclista trentacinquenne scozzese. Il suo tour di due settimane viene dopo il Great Peru Divide Trail: "Un filo ininterrotto di terra e pietra che si snoda tra le nuvole, scende in valli ripide e mi ha condotto attraverso alte montagne, villaggi addormentati e un silenzio irreale. I paesaggi sembravano un dipinto attraverso il quale si poteva pedalare. Aridi, surreali, a volte lunari, a volte rigogliosi. E sempre immensi".

La sua mini-cargo-bike non lo ha mai deluso: "È incredibilmente efficiente. Ha scalato le salite

con disinvoltura, superando senza problemi tutte le irregolarità del terreno. Non capita tutti i giorni di vedere una cargo bike a 4.800 metri di altitudine. E ogni volta che arrivavo in un villaggio, impolverato e stordito, qualcuno mi sorrideva, mi offriva da mangiare e mi chiedeva della bicicletta".

Naturalmente, non è stato tutto rose e fiori. L'altitudine si è fatta sentire e le salite erano interminabili. Shaw ha dovuto fare i conti con il meteo, una tosse persistente e occasionali dubbi interiori. Ma nulla è andato davvero storto, tutto sembrava perfetto: "Ho alle spalle molti viaggi e gare. Ma questa lenta e strana traversata nel cuore del Sud America è stata davvero indimenticabile."

