



A vertical bar chart with a light blue base and a hatched upper section.

POLLICI	12"		14"		16"		16/18"		18"		20"							22"		24"					26"					27.5"			28"		29"/28"/27.5"							
DIMENSIONI DEGLI PNEUMATICI (mm) secondo lo standard ETRTO	32+40-203	47+62-203	32+40-254	37+47-288 32+37-298 40-305	47+60-254	32+40-305	47+62-305	37-340 28+37-349 28+35-355	40+47-355 32-369 37-390 37-400	47+60-355	28+40-406	23+25-451	37-438 28+37-440 28+37-451	40+62-406 54-428	54+70-406	90+120-406	25+28-489 25+28-501	44-484 37-489 28+37-490 37-501	40+54-457	18+28-520	20+28-540 25+28-541	47-507 28+37-540 28+37-541	40+62-507	54+70-507	20+25-559 20+23-571	25+28-584 20+25-590	25+40-559	47-559 47-571 30+47-584 32+44-590 32-597	40+62-559	54+70-559	90+120-559	40+62-584	54+75-584	90+120-584	23+30-622 25-630	28+34-622 28+32-630	40-609 28+47-622 32-630 40-635	50+62-584 40+62-622 40-635	65+75-584 54+75-622			
NR. NUOVO	1S	1	2S	2	2L	3S	3	4	5	5L	6	7XS	7S	7		7XXL	8S	8	8L	9XS	9S	9	10		11	12XS	12S				13		13XXL	14		14XXL	15	15L	17	19	19L	
NR. VECCHIO	1B	1	2C	2	2A	3B	3	4	5	5 A	6	7B	7A	7		7XXL	8A	8	8 B	9 C	9 A	9	10		11A	12B	12 A				12	13		13 J	21		21 XXL	15	16	17	19	19 L
TIPO DI VALVOLA E LUNGHEZZA DELLA VALVOLA							SCV 3 10465764	SCV 4 10465314			SCV 6 10465714			SCV 7 10465034							SCV 9S 10465724	SCV 10 10465234					SCV 12 10465304	SCV 13 10465064					SCV 14 10465074		SCV 15 10465144*	SCV 15L 10465224	SCV 17 10464984*	SCV 19 10464944*	SCV 19L 10465904			
	AV 1S 45* 10461820	AV 1 10462050	AV 2S 10463950	AV 2 10462360	AV 2L 10462430	AV 3S 10463960	AV 3 10462450	AV 4 10462480	AV 5 10462490		AV 6 10462500	AV 7XS 10463970	AV 7S 10462550	AV 7 10462530*		AV 7XXL 10464930	AV 8S 10462610	AV 8 10462600			AV 9S 10462630	AV 9 10462620	AV 10 10462060*		AV 11 10462100	AV 12 XS 10462130	AV 12 S 10462120	AV 12 10462110	AV 13 10462140*			AV 14 10462370	AV 15 10462220		AV 17 10462280*	AV 19 10462280*	AV 19L 10464860					
		AV 1 45* 10462020																																					AV 19 50 mm 10465980			
		DV 1 10462041		DV 2 10462871			DV 3 10462891	DV 4 10462901	DV 5 10462911				DV 7S 10462951	DV 7 10462931*			DV 8 10462961	DV 8L 10462971				DV 9 10462981	DV 10 10462641*				DV 12 S 10462681	DV 12 10462661*	DV 13 10462701*					DV 15 10462731*	DV 15 L 10462771	DV 17 10462781*	DV 19 10462831*	DV 19 50 mm 10464801				
		SV 1 10462033		SV 2 10463623			SV 3 10463763	SV 4 10463773	SV 5 10463783	SV 5 L 10463793	SV 6 10463803*	SV 7XS 10463873	SV 7S 10463853	SV 7 10463833*			SV 8 10463903	SV 9XS 10463933	SV 9S 10463923	SV 9 10463913		SV 10 10462993		SV 11 10463043	SV 12 XS 10463083	SV 12 S 10463063*	SV 12 10463053	SV 13 10463103*		SV 13 XXL 10463183	SV 14 10463673		SV 14 XXL 10464843	SV 15 10463213*	SV 15 L 10463303	SV 17 10463373*	SV 19 10463473*	SV 19L 10465863*				
														SV 7 60 mm 10465873								SV 10 60 mm 104648																				

[illegible]

POLLICI	12"	14"	16"	16/18"	18"	20"	22"	24"	26"	27.5"	28"	29"						
DIMENSIONI DEGLI PNEUMATICI (mm) secondo lo standard ETRTO						40+62-406	54+70-406		40+62-507	54+70-507		40+62-559	54+70-559	40+62-584	54+70-584	37+47-622	40+62-622	54+65-622
NR. NUOVO						7-AP	7 L-AP		10-AP	10 L-AP		13-AP	13 L-AP	14-AP	14 L-AP	17-AP	19-AP	19 L-AP
NR. VECCHIO						7 AP			10 AP	10+AP		13 AP	13+AP	21AP	21+AP	17 AP	19 AP	19+AP
TIPO DI VALVOLA E LUNGHEZZA DELLA VALVOLA						● SCV 7-AP 10465274						● SCV 13-AP 10465754						
						● AV 7-AP 10462560	● AV 7L-AP 10465880		● AV 10-AP 10462080	● AV 10L-AP 10464880		● AV 13-AP 10462190*	● AV 13L-AP 10465820	● AV 14-AP 10462390	● AV 14L-AP 10462380	● AV 17-AP 10462270	● AV 19-AP 10462320	● AV 19L-AP 10462310
						● SV 7-AP 10463863			● SV 10-AP 10463013			● SV 13-AP 10463163		● SV 14-AP 10463703	● SV 14L-AP 10463683	● SV 17-AP 10463543*	● SV 19-AP 10463543*	● SV 19L-AP 10463523

*Disponibile anche con imballo da officina

SCHWALBE[↗]

Il nuovo sistema di classificazione delle camere

Il sistema di classificazione delle camere d'aria Schwalbe è stato modernizzato. Un nuovo codice unificato che combina il tipo di valvola, il numero della camera d'aria, l'indicatore della larghezza (XS/S/M/L/XXL) e un suffisso opzionale facilita la scelta. Le misure più comuni, come la 15, la 17 e la 19, sono state mantenute invariate.

Uno sguardo al passato

Alla fine degli anni '80, il fondatore dell'azienda Ralf Bohle, insieme all’ azienda coreana Hung A, partner Schwalbe di lunga data, sviluppò il sistema di camere d'aria. Si trattò di una vera e propria impresa pionieristica: le camere d'aria Schwalbe erano all'avanguardia in termini di qualità ed elasticità. La loro eccezionale capacità di tenuta dell'aria e l’elasticità di espansione, consentivano ad una singola camera d'aria di coprire più dimensioni di pneumatici. Per i rivenditori ciò si traduceva in meno spazio di stoccaggio, logistica più semplice e selezione dei prodotti più agevole. I numeri degli articoli attribuiti in produzione (ad esempio 15 per la strada, 17 per il touring) e un sistema di valvole classificate per colore (AV = verde, DV = arancione, SV = rosso, RV = giallo) rendevano la scelta semplice e trasparente. Il numero e il colore formavano un sistema logico e facile da capire. Schwalbe lo promosse con entusiasmo, così che termini come “camera d'aria AV17” si affermarono rapidamente e divennero quasi un marchio a sé stante.

Perché questo aggiornamento?

Con l'introduzione di nuovi prodotti come le camere d’aria Aerothan e una gamma sempre più ampia di larghezze di pneumatici, il vecchio sistema era diventato fuorviante. Il nuovo sistema mantiene i numeri familiari, creando al contempo identificatori chiari e immediatamente comprensibili.

Cosa c'è di nuovo?

Schwalbe consolida la varietà di dimensioni e specifiche degli pneumatici in uno schema chiaro e unificato. Ogni denominazione delle camere d’aria sarà ora composta da quattro parti:

- Tipo di valvola: SCV per Schwalbe Klik Valve, SV per Sclaverand (Presta), DV per Dunlop, AV per Schrader (valvola Auto)
- Il numero corrispondente della camera d’aria rimane invariato nella maggior parte dei casi, ad esempio 15, 17, 19.
- Una lettera dopo il numero indica la larghezza dello pneumatico: XS + S indica pneumatici più stretti, L + XXL indica pneumatici più larghi. Per le misure standard non viene specificata nessuna lettera (lettera M).

Il suffisso opzionale della specifica è seguito da un trattino:

EL = **Extralight**, **AE** = **Aerothan**, **AE+** = **Aerothan Plus**, **AP** = **Air Plus**

Come funziona in pratica?

I numeri rimangono quelli già conosciuti: 15 per gli pneumatici da strada stretti, 17 per molte biciclette da touring e gravel, 19 per gli pneumatici più larghi (soprattutto nel settore delle mountain bike). All'interno di ogni numero, la lettera XS/S o L/XXL indica se una camera d'aria è adatta a pneumatici più stretti o più larghi. Il colore che contraddistingue la valvola rimane invariato e, poiché molte camere d'aria in butile sono ora disponibili anche con la valvola Schwalbe Klik Valve, queste saranno contraddistinte con il colore blu.

Tre cambiamenti:

- La camera d’aria 21diventa 14 (SV21=SV14, SV21A=SV14-EL)
- La camera d’aria 16 diventa 15L (SV16= SV15L, SV16A Extra Light= SV15L-EL)
- Inoltre, alle due camere d’aria Extra Light vengono assegnati numeri già esistenti:

SV18 Extra Light ➔ SV17-EL

SV20 Extra Light ➔ SV15-EL

Esempio:

- Item 15: 18/28-622/630 ➔ 23/30-622/630
- Item 15L (in precedenza 16): 28/32-622/630 ➔ 28/34-622/630
- Item 15-EL (in precedenza 20): 18/25-622/630 ➔ 18/28-622/630
- Item 15L-EL (in precedenza 16A): 28/32-622/630 ➔ 28/34-622/630